

Bf Cuxhaven

Strecke 1720
Stade

↔
Fahrtrichtung

Strecke 1720
Cuxhaven

W 19

W 124

Gleis 25

Übergangsschiene
49 E5 / 54 E4

2 x 489 m
Schienenerneuerung (49 E5)

732 St
B70 2,4

476 m
vollständige Bettungserneuerung

-272,013-

-272,502-

-272,020-

-272,496-

-272,020-

-272,496-

Berechnung der Stoffe:

Schiene 49 E5

Gleis 25 = 489,00 m
→ 489,00 m x 2 = 978,00 m

Schienenhöchstverbrauch: 978,00 m

Schwellen B70 2,4

W49 – 1539 – B70 2,4 = 732 St.

Schwellenhöchstverbrauch: 732 St.

Schotterbedarf

Altbettung = 1.050 to

Grundsotter = 500 to

Stopfschotter = 550 to

Schotterhöchstverbrauch: 1.050 to